



Govern d'Andorra

Concurs per al llançament de noves rutes a l'aeroport d'Andorra-La Seu d'Urgell

Ministeri de Presidència, Economia i Empresa
Andorra la Vella, 9 de setembre del 2021

Presentació

Contactes amb operadors

Des de l'autorització de les maniobres instrumentals s'ha reprès la cerca d'operadors interessats a operar a l'aeroport d'Andorra-La Seu d'Urgell

- S'han contactat tot tipus de companyies aèries amb les següents premisses:
 - Base a Europa
 - Tipologia d'avió compatible amb LESU (B1900D, ATR, etc)
 - Connectivitat amb potencials orígens turístics o principals capitals europees
- Addicionalment s'han valorat altres característiques que permetrien una implantació més sòlida:
 - Capacitat de comercialització dels bitllets (no només charter)
 - Operativa tipus *hub*
 - Pertinença a aliances i possibles *codeshares*

Contactes amb operadors

- Entre les aerolínies amb qui s'ha conversat hi ha:



- Amb les següents s'han concretat projectes o s'han arribat a plantejar operacions:



- I des de la COVID-19, les converses i interessos s'han concentrat en les següents empreses:



Connexió amb l'aeroport de Madrid

El mercat amb més potencial inicial és el de Madrid, tant pel que fa als vols punt a punt, com en la connectivitat en un radi de vol d'1 hora

- Amb un pic de 28.000 visitants el mes de febrer (2019), i un total proper als 150.000 visitants l'any, Madrid és un dels orígens dins del curt radi (<2 hores de vol) amb més potencial.
- El mercat està estacionalment consolidat, fet que permet assegurar uns alts factors de càrrega durant aquests períodes, i mitigar les baixes ocupacions inicialment previstes en els mesos fora de temporada.
- Les anàlisis internes del Govern, així com els duts a terme per diverses aerolínies contactades, coincideixen en el fet que durant l'inici de la ruta difícilment s'assoliran factors de càrrega que garanteixin l'equilibri econòmic.

Mapa de rutes des de MAD
OAG/CAPA



Concurs per a la connexió: Condicions principals

El Govern d'Andorra treu a concurs un programa pel llançament de noves rutes a LESU

- Es planteja una operativa anual, encara que la demanda sigui més estacional.
- Com a mínim s'operarà la línia Madrid-Andorra divendres i diumenge.
- Els concursants poden proposar millores tals com més freqüències o destinacions addicionals, dins del pressupost màxim presentat.
- El pressupost es destinarà a cobrir el dèficit operatiu previst pel llançament d'una nova ruta fins que no s'aconsegueixin taxes d'emplenament que permetin operar amb normalitat.
- El pressupost és el màxim que es pagarà en cas de no arribar a un nombre mínim de seients venuts, a partir d'aquest mínim els ingressos es descomptaran de l'aportació de Govern.

Concurs per a la connexió: Criteris de valoració

Entre els criteris d'adjudicació es valorarà:

- La capacitat de màrqueting per arribar a clients potencials a Madrid i Andorra i distribució comercial.
- La disponibilitat d'aeronaus i tripulacions de recanvi, en cas de falla operativa.
- La possibilitat de connectar més enllà de Madrid, a Espanya, Europa i resta del món.

Concurs per a la connexió: Inici de les operacions

- El contracte s'iniciarà el gener de 2022, però les operacions lligades a l'exploador podrien començar el mes de desembre d'enguany començant amb l'inici de la temporada d'esquí.
- El cronograma es planteja amb urgència per assegurar la comercialització dels vols en els paquets hivernals de la temporada 21/22:



A partir de l'inici d'operacions es farà un seguiment periòdic dels factors de càrrega, demanda i previsions, per tal de maximitzar el potencial de l'oferta, sempre complint amb els mínims establerts al plec



Govern d'Andorra

Gràcies per la vostra atenció